

CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE A DEPUTACIÓN PROVINCIAL DE PONTEVEDRA E O CONCELLO DE NIGRÁN PARA A EXECUCIÓN DO PROXECTO “MELLORA DA SEGURANZA VIARIA E SENDA PEONIL NA E.P. 2106 A RAMALLOSA- PARADA, DENDE O P.Q. 3+200 AO P.Q. 4+195”

INTERVEÑEN

A Sra. María del Carmen Silva Rego, na súa condición de presidenta da Deputación de Pontevedra, actuando en virtude da competencia que lle atribúe o artigo 34.1.b) da Lei 7/1985, de 2 de abril, reguladora das bases do réxime local.

O Sr. D. Juan Antonio González Pérez, alcalde do Concello de Nigrán, actuando en virtude das facultades que lle atribúe o artigo 21.1.b) da Lei 7/1985, de 2 de abril, reguladora das bases do réxime local.

Carlos Cuadrado Romay, secretario xeral da Deputación Provincial de Pontevedra, dando fe da formalización.

Ambas partes recoñécense con capacidade para formalizar o presente convenio, en base ós principios de colaboración, cooperación, coordinación e eficacia que deben presidir as actuacións das Administracións Públicas.

MANIFESTAN

I.- Que os convenios entre as Administracións Públicas constitúen o instrumento adecuado para desenvolver a súa cooperación en cuestións de interese común, tal como establecen os art. 47 e seguintes da Lei 40/2015, de 1 de outubro, de réxime xurídico do sector público, 57 da Lei 7/85, de 2 de abril, reguladora das bases do réxime local e 198 e seguintes da Lei 5/97, de 22 de xullo, de Administración local de Galicia.

II.- Que a Deputación de Pontevedra, está concienciada sobre a necesidade de aumentar a seguranza viaria en toda a rede de estradas da provincial, facendo especial fincapé nos tramos que transcorren por espazos urbanos ou núcleos rurais dos distintos concellos, cumprindo co deber de asistencia conforme ao que dispón o artigo 36 da Lei 7/85, de 2 de abril, reguladora das bases de réxime local. Por ese motivo, o organismo provincial quere levar a cabo intervencións neste senso no seu propio viario e está a facer unha replanificación profunda e conceptual das actuacións en materia de mobilidade, con especial fincapé na protección dos colectivos máis vulnerables: peóns, ciclistas e persoas con mobilidade reducida. O obxectivo é conformar un contorno viario seguro e tranquilo, fomentando a convivencia de todos os medios de transporte e sistemas de desprazamento, así como repartir de xeito equitativo o espazo público. Quérese garantir que vías provinciais ofrezan unha mobilidade universal nun espazo continuo de seguranza viaria.

III.- Que segundo dispoñen os artigos 26.1 da Lei 7/1985, de 2 de abril, reguladora das bases do réxime local e 81 da Lei 5/1997, de 22 de xullo, de Administración local de Galicia, os municipios deberán prestar ós seus cidadáns, determinados servizos públicos en función da súa poboación.



IV.- Que o artigo 36 da Lei 7/1985 e os artigos 109 e 110 da Lei 5/1997 encomendan ás deputacións a que dirixan a súa actividade a asegurar a prestación integral e adecuada dos servizos de competencia municipal, a tal efecto, e co fin de posibilitar a consecución real e efectiva dos mesmos, é polo que se instrumenta o presente convenio dirixido ó cumprimento das obrigacións impostas pola normativa vixente.

V.- A Deputación de Pontevedra é titular da Estrada Provincial E.P. 2106 A Ramallosa- Parada, que transcorre polo Concello de Nigrán e que ten unha lonxitude de 4.195 metros. Conecta A Ramallosa con Parada e é de dobre sentido de circulación e de sección variable. No treito comprendido entre o P.Q. 3+200 e o P.Q. 4+195 atópase na súa marxe dereita o cemiterio e na súa marxe esquerda a Igrexa de Santiago de Parada. Debido os diferentes equipamentos públicos que existen no contorno, trátase dunha zona moi concorrida por peóns, e que na actualidade é insegura para os mesmos. A maiores, dita estrada presenta unha elevada IMD o que dificulta a mellora da seguranza na zona.

Debido ó mal estado do treito entre o P.Q. 3+200 e o P.Q. 4+195, a Deputación de Pontevedra contratou a redacción do proxecto de “Mellora da seguranza viaria e senda peonil na E.P. 2106 A Ramallosa-Parada, dende o P.Q. 3+200 ao P.Q. 4+195 (Concello de Nigrán)” para dotar a zona de prioridade peonil segura.

O proxecto desenvólvese na súa integridade no Concello de Nigrán, e concretamente entre o P.Q. 3+200 e o P.Q. 4+195 da E.P. 2106, sendo o obxecto principal do proxecto a mellora das condicións de seguridade e mobilidade para os peóns. As actuacións propostas teñen por finalidade facilitar a prioridade peonil polo que se proxecta a execución dunha senda peonil de 2,50 m. pola marxe dereita en case todo o treito da actuación e unha plataforma única nun treito duns 200 metros de longo tendo en conta as condicionantes da contorna, na cal se prevé a colocación de mobiliario urbano e a reubicación da marquesiña do autobús.

A maiores, o proxecto contempla a execución dunha nova rede de pluviais para a recollida das augas en días de choiva, así como melloras en diversos servizos urbanos como o soterramento das liñas de electricidade e telecomunicacións existentes na actualidade en aéreo e o cambio do alumeadado.

Con fundamento en canto queda exposto, e sendo patente a vontade de colaboración das entidades comparecentes, ámbalas dúas partes acordan a subscrición do presente convenio, consonte ás seguintes:

CLÁUSULAS

Primeira.- Obxecto:

O obxecto do presente convenio é establecer as condicións que rexerán a colaboración entre a Deputación de Pontevedra e o Concello de Nigrán para a execución do proxecto de “Mellora da seguranza viaria e senda peonil na E.P. 2106 A Ramallosa- Parada, dende o P.Q. 3+200 ao P.Q. 4+195 (Concello de Nigrán)”.



Segunda.- Importe do convenio

O importe o que se refire a presente actuación ascende a oitocentos catro mil cento cincuenta e un euros con cincuenta e seis céntimos (804.151,56€), máis cento sesenta e oito mil oitocentos setenta e un euros con oitenta e tres céntimos (168.871,83 €) en concepto de IVE, o que ascende a un orzamento total de novecientos setenta e tres mil vinte e tres euros con trinta e nove céntimos (973.023,39 €).

A estimación do importe das expropiacións necesarias é de quince mil seiscentos dez euros con oitenta e seis céntimos (15.610,86 €).

Terceira.- Financiamento.

Os investimentos necesarios para a realización das mencionadas obras serán financiados pola Deputación de Pontevedra e Concello de Nigrán mediante a achega das seguintes cantidades:

Organismo	Achega	%
Deputación de Pontevedra	681.116,37 €	70
Concello de Nigrán	291.907,02 €	30
TOTAL OBRA	973.023,39 €	100

No caso das expropiacións o seu importe é de 15.610,86 €, e serán financiadas o 100% polo Concello de Nigrán, sendo a tramitación do procedemento de expropiación realizado pola Deputación de Pontevedra.

Organismo	Achega	%
Concello de Nigrán	15.610,86 €	100
TOTAL EXPROPLACIÓNS	15.610,86 €	100

A Deputación financiará a súa achega (681.116,37€) con cargo á aplicación 22/456 4530 612.02 do orzamento provincial do ano 2022.

A achega do Concello de Nigrán, por importe de 291.907,02 € (30%) con destino ás obras e de 15.610,86 € con destino ás expropiacións polas que se xerará crédito nas correspondentes aplicacións orzamentarias, financiarase con fondos propios.

De conformidade co disposto no artigo 116.5 da Lei 9/2017, de 8 de novembro, de contratos do sector público, pola que se traspoñen ao ordenamento xurídico español as directivas do Parlamento Europeo e do Consello 2014/23/UE e 2014/24/UE, do 26 de febreiro de 2014 (en diante, LCSP), unha vez aprobado o convenio, e antes de aprobar o expediente de contratación correspondente, acreditarase a plena dispoñibilidade de todas as achegas que financian o investimento.

Os demais gastos derivados desta actuación, tales como redacción do proxecto e os contratos de servizo accesorios para a dirección control e seguimento da execución de obras, serán financiados pola Deputación de Pontevedra.



Cuarta.- Incidencias no desenvolvemento da obra.

Calquera incidencia que poida xurdir no desenvolvemento das obras, por causas imprevistas e que obriguen a unha modificación do proxecto e se produza un incremento do custo, será financiada de conformidade cos coeficientes dispostos na cláusula terceira. No caso de producirse unha diminución, sempre que a achega do Concello sexa con cargo a fondos propios, será devolta a cantidade sobrante.

Quinta.- Obrigas do Concello.

O Concello de Nigrán obrígase a:

- 1) *Obter as correspondentes licenzas e tramitar ante outros organismos as autorizacións pertinentes que fosen precisas.*
- 2) *Obter as cesións dos terreos necesarios ao borde da estrada para poder acometer as obras segundo as necesidades indicadas no proxecto. A obtención das cesións será condición indispensable antes da aprobación inicial do proxecto construtivo e polo tanto en ningún caso se poderá iniciar a licitación da obra sen as mesmas.*
- 3) *Levar a cabo a conservación e mantemento das zonas peonís obxecto de convenio, así coma dos servizos de carácter municipal que se executen (alumeado público, canalizacións, etc.), logo da comunicación da Deputación de Pontevedra de finalización das obras.*
- 4) *Antes da sinatura do presente convenio, o Concello deberá achegar á Deputación de Pontevedra o acordo adoptado polo órgano que legalmente teña atribuída a competencia conforme á lexislación propia do Réxime Local de aprobación do convenio asumindo o compromiso á que fan referencia os punto 2 e 3 anteriores e concretando o xeito de financiamento da achega municipal para a execución das obras e para as expropiacións.*
- 5) *Solicitar a transferencia dos viais que a continuación se relacionan, de conformidade co establecido na Lei 8/2013, do 28 de xuño, de estradas de Galicia e no Decreto 66/2016, de 26 de maio, polo que se aproba o Regulamento xeral de estradas de Galicia (RXE), tendo carácter o presente convenio de documento de solicitude formal de iniciación do procedemento:
- E.P. 2105 Panxón - O Monteferro*
- 6) *Darlle a adecuada publicidade a este convenio, de tal xeito que quede constancia que a remodelación da infraestrutura se levou a cabo en colaboración coa Deputación de Pontevedra.*
- 7) *Aboar o importe das expropiacións derivadas do presente convenio, incluídos os posibles incrementos de custo que se produzan nas mesmas durante a tramitación do expediente expropiatorio.*

Sexta.- Obrigas da Deputación Provincial de Pontevedra.

- 1) *Correspóndelle a redacción do proxecto técnico para a execución das obras de “Mellora da seguranza viaria e senda peonil na E.P. 2106 A Ramallosa- Parada, dende o P.Q. 3+200 ao P.Q. 4+195 (Concello de Nigrán)” así como a licitación, dirección, execución e recepción das obras.*
- 2) *Dirixir, executar e recibir as obras.*
- 3) *A tramitación e xestión do expediente de expropiación para obter os terreos necesarios ao borde da estrada para poder acometer as obras segundo as necesidades indicadas no proxecto.*
- 4) *Unha vez producido o acto formal de recepción das obras pola Deputación de Pontevedra, esta porao en coñecemento do Concello, entendéndose que tal comunicación determina o momento da obriga asumida polo Concello na cláusula quinta 2) precedente, sen prexuízo das responsabilidades que*



correspondan ao contratista derivadas do contrato de obras e para esixir o cal, a Deputación de Pontevedra, poderá adoptar todas as medidas que considere necesarias.

- 5) *Correspóndelle a obriga de remitir a información sobre o presente convenio ao Consello de Contas en aplicación do establecido no artigo 53 da Lei 40/2015, de 1 de outubro, de Réxime Xurídico do Sector Público e da súa normativa de desenvolvemento.*

Sétima.- Compensación de débedas

O Concello de Nigrán faculta expresamente á Deputación para reter e compensar con cargo ás cantidades que lle poidan corresponder toda clase de débedas vencidas e pendentes de pago.

Oitava.- Comisión de seguimento e control.

Para o seguimento e control do cumprimento do presente convenio , así como para aclarar as dúbidas que suscite a súa interpretación, constitúese unha Comisión de Seguimento da que forman parte a presidenta, o alcalde ou persoas nas quen deleguen, o secretario xeral da Deputación de Pontevedra ou persoa na que delegue e un representante técnico de cada Administración.

As súas funcións, entre outras, serán as seguintes:

- Impulsar e avaliar o cumprimento do presente convenio, proponendo as actuacións que se consideren precisas.*
- Proponer a interpretación, en caso de dúbida, do contido do mesmo.*
- En caso de que xurdiran controversias na aplicación do convenio, proponer ás partes a resolución das mesmas.*

Esta comisión reunirse dentro do prazo de tres días, a contar dende a petición expresa realizada por calquera das partes.

Novena.- Vixencia do convenio

O presente convenio entrará en vigor na data da súa firma e terá vixencia ata o remate das obras obxecto do mesmo, en todo caso ata o 31 de decembro de 2023.

A vixencia do presente convenio poderá prorrogarse coa conformidade expresa das partes intervinientes.

Décima.- Resolución.

Serán causas de resolución o incumprimento das obrigas derivadas deste convenio de conformidade co disposto na normativa vixente.

Undécima.- Normativa aplicable.

O presente convenio ten natureza administrativa, rexéndose polas cláusulas establecidas e:

- *Lei bases de réxime local, de 2 de abril, reguladora das bases de réxime local*
- *Lei 5/97, de 22 de xullo, da Administración Local de Galicia*
- *Lei 40/2015 de 1 de outubro, de réxime xurídico do sector público*
- *Bases reguladoras da execución do orzamento da Deputación de Pontevedra para o exercicio 2022 e demais normativa de obrigado cumprimento.*

Asemade, as partes quedan sometidas á Xurisdición Contencioso-Administrativa, a falta de entendemento previo pola comisión citada na cláusula novena, na resolución de posibles controversias que puideran suscitar o incumprimento ou interpretación do convenio.

Documento asinado electrónicamente